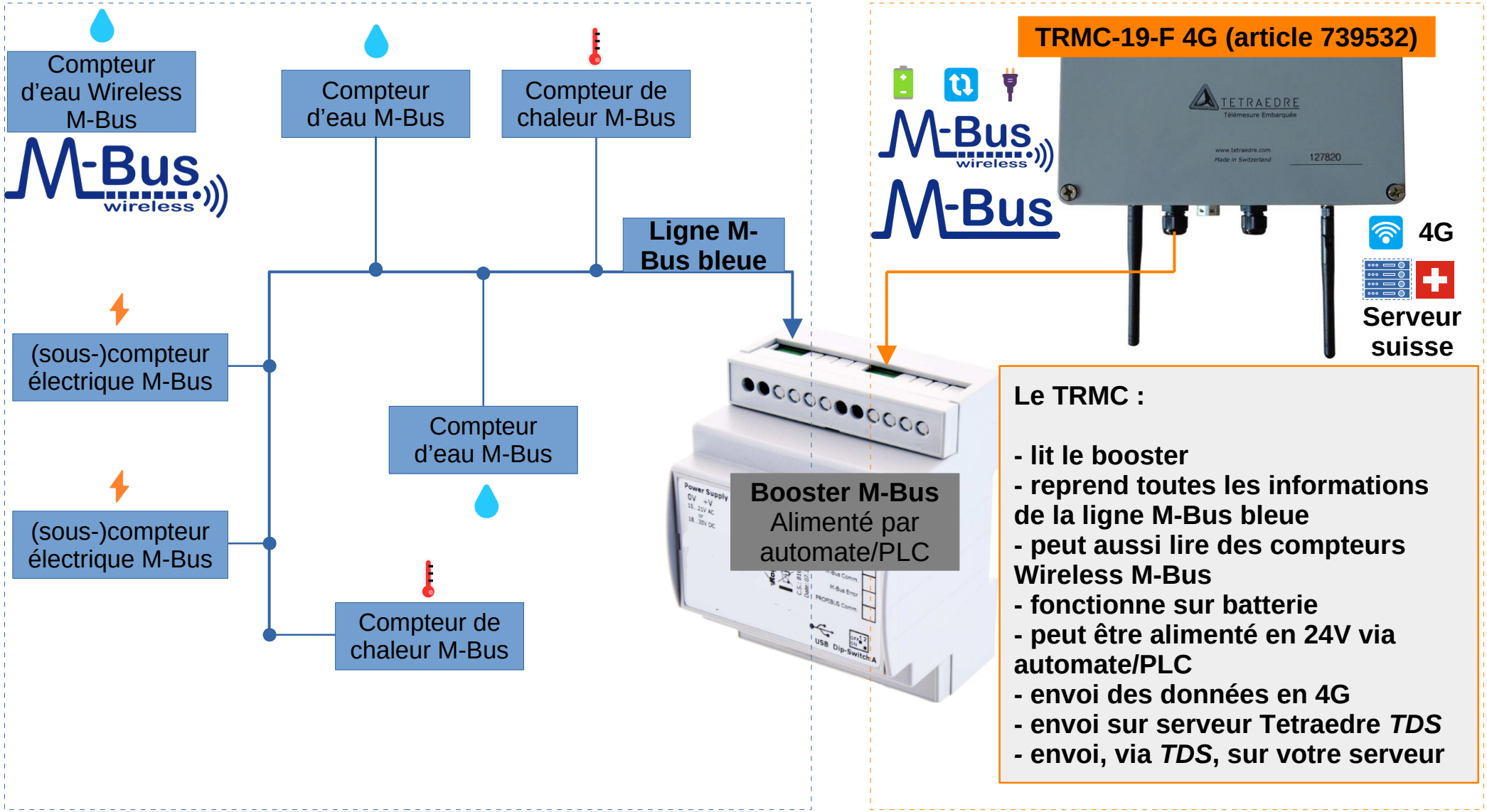

Note : Il est possible de lire directement la ligne M-Bus avec le TRMC-19 si le nombre de compteur esclave est petit